

ভারতের ডিআরডিও এক প্রযুক্তি সাম্রাজ্য

গোলাপ মূলী

ডিআরডিও। পুরো কথায় 'ডিফেন্স রিসার্চ অ্যান্ড ডেভেলপমেন্ট অর্গানাইজেশন'। এ হলো এক প্রযুক্তি সাম্রাজ্য। ভারতজুড়ে রয়েছে এর ৫২টি গবেষণাগার। এগুলোতে কাজ করছেন ২ হাজার বিজ্ঞানী, প্রকৌশলী ও প্রযুক্তিবিদ। এর মূল দর্শন হচ্ছে, ভারতের প্রতিরক্ষা ব্যবস্থাকে শক্তিশীল করে তোলা। এর বিজ্ঞানী, প্রকৌশলী ও প্রযুক্তিবিদদের কাজ করলে বিভিন্ন ক্ষেত্রে। এর মধ্যে আছে বিমানবিদ্যা, যুদ্ধমানববিদ্যা, জীববিজ্ঞান, কৃষিবিজ্ঞান, রোবটবিদ্যা, নৌযানবিদ্যা ও স্পারোস্টিকসোলজি।

এ প্রযুক্তি সাম্রাজ্যের তৈরি হাফা যুদ্ধবিমান 'তেজাস' আকাশে উড়ানোর স্বাক্ষর। এমনটিই দাবি করছেন ডিআরডিও'র পাইফ সায়েন্স বিভাগের প্রধান নিয়ন্ত্রক ডবি-ই সিলাভামুর্তি। গত ১০ জানুয়ারি, ২০১১ হিন্দুস্থান অ্যারোনটিকসের এয়ারফিল্ডে অস্ট্রেলি়া তৈরি তেজাস আকাশে ওড়ানোর সময় সমবেত শত শত মানুষের মাঝে তিনি একথা বলেন। তেজাস আকাশে বিলীন হয়ে গেলে ভারতের প্রতিরক্ষামন্ত্রী এ.কে. অ্যান্টনিস সে দেশের চিফ অব এয়ার স্টাফ এয়ার চিফ মার্শাল পি.ডি. নায়রকের কাছে 'সার্ভিসফেট অব রিলিজ টু সার্ভিস' হস্তান্তর করেন। এর মাধ্যমে হিন্দুস্থান অ্যারোনটিকস লিমিটেড বিশ্বের সবচেয়ে হাফা যুদ্ধবিমান তৈরি করতে সক্ষম হলো। যেকোনো ভারতীয়ের জন্য দিক্টিভভাবেই এটি একটি আদর্শের বিষয়।

ভারতীয় প্রযুক্তি কলস

সিলাভামুর্তি বলেন, 'তেজাস আমাদের প্রযুক্তি ফলা। এর অর্থ আমরা যেকোনো সময় এর মনোনিবেশ করতে পারি।' ভারতীয় বিমানবাহিনী এইই মধ্যে ৪০টি তেজাস বিমানের ক্রয়াদেশ দিয়েছে। এর প্রতিটি নির্মাণ করতে খরচ হবে ১৮০ কোটি ভারতীয় রুপি। ডিআরডিও এইই মধ্যে ছেজাসের ২ আনবর্নিকের প্রশিক্ষণ সংকল্পের তৈরি করেছে। কাজ চলছে এর নৌবাহিনী সংকল্প তৈরি। তা ছাড়া ভারতের অ্যারোনটিকস ডেভেলপমেন্ট এজেন্সিতে কাজ চলছে সে দেশের নিজস্ব অ্যান্ডারমেনের মাঝারি যুদ্ধবিমান তৈরি। গত মিশ বছর ধরে ডিআরডিও'র বিভিন্ন ল্যাবরেটরি একসঙ্গে কাজ করে এই তেজাস নির্মাণে সফল হলো।

এদিকে গত ২৪ এপ্রিল ভারতের বিভিন্ন সর্বোচ্চ মাধ্যমের খবরে বলা হয়েছে, অনেকটা গোপনে ইউসিএডি তথা 'আনন্যাত্ত কমব্যাট এয়ারক্রিফট ডেভেলপমেন্ট' নির্মাণের পর ভারত চাইছে সৌরশক্তিচালিত গোয়েন্দা ড্রোন বিমান নির্মাণ

করতে। এই ড্রোন বিমান এক উভয়দলে আকাশে ১৫ দিন উড়ে গোয়েন্দাকর্ম চলাতে সক্ষম হবে। সৌরবিদ্যুৎচালিত এই HALE তথা 'হাই-অলটিউড লং

রোবট সৈনিক

'আমরা ভারত কর্তৃক চমৎকার কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা প্রযুক্তি। আর আমাদের এ প্রযুক্তি নিয়েই অন্যান্য দেশের সমতুল্য' বলেন ব্যাংগালুরের 'সেন্টার ফর অ্যাটিকিনিয়াল ইন্টেলিজেন্স অ্যান্ড সোসিওলজি-এর ডিরেক্টর ডি.এস. মহালিন্দম। এ কেন্দ্রের কর্মকাণ্ডের চারটি গুরুত্বপূর্ণ ক্ষেত্র হচ্ছে: কমিউনিকেশন ও নেটওয়ার্কিং, কমান্ড অ্যান্ড কন্ট্রোল সিস্টেম, কমিউনিকেশন সিস্টেমস এবং ইনফরমেশন সিকিউরিটি ও ইন্টেলিজেন্স সিস্টেম। তা ছাড়া এ কেন্দ্র আরো কাজ করে এনক্রিপশন, অ্যাটিকিনিয়াল ইন্টেলিজেন্স, নিউরাল নেটওয়ার্ক, কমপিউটার ভিশন, সিগন্যাল প্রসেসিং, জেবেটিক ও জর্ড্যানাল ক্রিয়েটিভিটি ওপন।

এ কেন্দ্রের অ্যাধিনাল ডিরেক্টর বিএম বিশলশ্বর বলেন, এ কেন্দ্রের গবেষণাগারে প্রযুক্তি উদ্ভাবন করা হচ্ছে 'কিউবরটিক ইনফরমেশন সোলজার' এক অ্যা সিস্টেম (এফআইএনএসএসএস)-এর জন্য। এখানে সমন্বিতভাবে তৈরি করে সোলজারকে সুসজ্জিত করেছে সিওআই (কমান্ড, কন্ট্রোল, কমিউনিকেশন, কমপিউটার এবং ইন্টেলিজেন্স) দিয়ে। এটি একটি প-টিউকম ইন্টিগ্রেটেড সফটওয়্যার। এই কেন্দ্র উদ্ভাবন করেছে একটি 'ব্যাটিলিফিল্ট ইনফরমেশন সিস্টেম'। এই সিস্টেম যুদ্ধক্ষেত্রে ব্যবহার করা সম্ভব করে যোগ্য কমান্ডারকে জালিয়ে দেয়। এখানে উদ্ভাবন করা হয়েছে একটি কমপিউটার, যা সৈনিকদের সোজাভাবে বোঝে রাখা হয়, আর এ-র কীভাবে ধরবে হাতের কব্জিতে। এ কেন্দ্রের প্রকৌশলীরা ১৫০ গ্রাম ওজনের ডেভেলপ কমপিউটারও উদ্ভাবন

আরও রিকনেইস্যাপ' ও ব্যালিশ্চেরের সুযোগ। এটি হলো একটি নকল উপগ্রহের মতো কুণ্ডলের সামান্য ওপর দিয়ে ঘুরে বেড়াবে। ডিআরডিও'র প্রধান নিয়ন্ত্রক ড. অ্যান্ড্রেস বলেছেন, ভারতীয় নৌবাহিনী ও বিমানবাহিনী আমাদের বলেছে এ ড্রোন বিমান তৈরি করে দিতে। এর প্রাথমিক কাজ এলিয়ে চলবে। এ বিমান ৩০ হাজার ফুট উঠে দিয়ে একনাশাড়ে ১৫ দিন উড়তে সক্ষম। ভারত এ ড্রোন বিমান এমস সমস্ত নির্মাণ করতে যাচ্ছে।

যদি বেশ কয়েকটি বড় আন্তর্জাতিক বিমান নির্মাণ কোম্পানি মালবাহিনী বিমান নির্মাণের ব্যাপারে গবেষণা চলিয়ে থাকে। যেমন বোয়িং কোম্পানি

করছেন। তা ছাড়া নৌসেনাদের ওয়ারগার্ডস কমান্ডারি সংরক্ষণের জন্য এর সমন্বিতব্যায় বিশেষজ্ঞেরা উদ্ভাবন করছেন একটি 'সিকিউর' ডাটা আন্ডাষ্টার'। এ কেন্দ্রের বিজ্ঞানী এস রাজা জানিয়েছেন, এরা মাত্র ১১ আসে এই ডিআইসিটি উদ্ভাবন করছেন।

এ কেন্দ্র আরো উদ্ভাবন করেছে অ্যাটিকিনিয়াল কমান্ড অ্যান্ড কন্ট্রোল অ্যান্ড কমিউনিকেশন সিস্টেম। এর মাধ্যমে স্মার্টফোন করা হয়েছে নৌবাহিনীর অ্যাটিকিনিয়াল কমান্ড, ইনফরমেশন ও ডিসিশন-সাপোর্ট সিস্টেম। একটি রোবট গরহী হেটো বেড়ায় এ কেন্দ্রের প্রাক্ষর। এটি প্রাক্ষরকে বোকজনের ওপর নজর রাখে। আর এর ডিভল্যাক পাঠায় এর নির্মাতা সারভাইভ সিস্টের কাছে। এ কেন্দ্র একটি রোবট দিয়েছে পারমাণবিক সুনি-এলাকায় অভিযাত্রার তেজস্ক্রিয়তা পরীক্ষা করে দেখার জন্য। তা ছাড়া এখানে তৈরি হচ্ছে অটোনোমাস রোবট। এগুলো তাদের নিজস্ব বুদ্ধিমত্তা কাজে লিপ্যন্ত পাববে। একটি হচ্ছে ম্যান-স্টেবিল রোবট। এটি নিজে নিজে চিন্তা করতে পারে, উই-মিউ দেখে চলাতে পারে, সিঁড়ি বেতে উপরে উঠতে পারে এবং ডিভল্যাক নিতে পারে। দ্বিতীয় আবেটটি রোবট পরিবহন করা যায় গাড়িতে করে। এটি সামনে থাকা কোনো বস্তু চিহ্নিত করতে পারে। কৃত্রিমই হচ্ছে এলাক জর্ডাইফ রোবট। এটি ব্যবহার করা যাবে সার্বসিরায়েী অভিযানে। আছে স্টেইক রেবট। এটি অর্ধজন্য দিয়ে সাপের মতো গড়িয়ে চলাতে পারে। কৃত্রিমস্বয়ং বিলম্ব জনদের পর্যবেক্ষণে নিউ দিয়ে চলে কেউ বেঁচে থাকলে তাকে উদ্ধারের সম্ভেত দিতে পারে।



এনভুবেস' মালবাহিনী বিমান শু ভারতের কার্ণি স্টেটিকিউটি কমিয়ে আসবে না, সেই সাথে ভারতকে মুক্তে নমস্কার ২৪x২৭ অডিওসিটিএবাহার তথা 'ইন্টেলিজেন্স সার্ভিল্যান্স ট্যাসেট অ্যাকুইজিশন

তৈরি করতে যাচ্ছে ৪০০ ফুট উইং স্প্যানের মালবাহিনী বিমান। এর নাম 'সোলার শিল্প'। এ বিমান একটানা ৫ বছর উড়তে সক্ষম। ডিআরডিও ভারতীয় বিমানবাহিনীর জন্য এ

ধরনের বিমান তৈরির বেশ কয়েকটি কর্মসূচি হাতে নিয়েছে। ভারতের নিরাপত্তাবিষয়ক মন্ত্রিসভা কমিটি Rustom-II MALE নামের মিডিয়াম-অস্টিচুভ লাম-এনড্রুয়েল বিমান তৈরির জন্য ডিআরডি'র অনুকূলে ১৫০০ কোটি ভারতীয় রুপি বরাদ্দ দিয়েছে। আরো তিনে আকারের এ ধরনের বিমান লক্ষ্যম-১ বিমান নির্মাণের পরিকল্পনাও তাদের মাথায় আছে। ভারতীয় প্রযুক্তিবিদদের এ নিয়ে কাজ করছেন।

টার্মিনাল ভাইরাসরোধী কিট; প্যারাসুট; অ্যান্টি-ফটোলিং পেইন্ট; অ্যান্টি-একজিমা ক্রিম; সৈনিকদের 'বেডি-সু-ইট ফুড', মশারোধী হার্বাল এবং আরো কত কী।

ভারতের প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়ের উপসেতা ও ডিআরডি'র ডিরেক্টর জেনারেল ডি. কে. সরদার বলেছেন, আমাদের উদ্ভাবিত ও উৎপাদিত পন্যবৈচিত্র্য খুবই সুপরিসর। কৃষিপন্য থেকে শুরু করে অগ্নি ক্ষেপণাস্র ও হাঙ্গা যুদ্ধবিমান- সবই

চিহ্নিত করার জন্য প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষিত জনশক্তি গড়ে তোলার ০৩ পরিকল্পনা যুদ্ধোত্তর শিকার এলকা থেকে লোকজন সরিয়ে নোয়া ও ০৪.৪২.৪৩.৪৪ অকার্যকর করে দেয়ার সম্ভাবনা অর্জন এবং ০৫.৪৫.৪৬ পরিকল্পনা যুদ্ধ থেকে সুই বিপর্যয় ঠেকানোর উপযোগী চিকিৎসাধর্মীত্ব আয়ত্ত করা, যাতে করে এ ধরনের বিপর্যয়ের সময় কার্যকরভাবে সামরিক ও বেসামরিক লোকদের চিকিৎসাসেবা নিশ্চিত করা যায়। ভারতের ডিআরডি'ও এ চ্যালেঞ্জ ফেলেই অবদান রেখে চলেছে। ভারতের ডিজিটাল মনোমুহুর্তে অধিষ্টিত একটি বিশিষ্টপন্য সুরক্ষণ করেছে। পরিকল্পনা যুদ্ধ লেগে গেলে এর বিপর্যয় মোকাবেলায় জন্য। তিনটি ডিআরডি'ও ল্যাবরেটরি- ন্যানোপি-ই ইনস্টিটিউট অব নিউক্লিয়ার মেডিসিন অ্যান্ড আলিহুড সায়েন্সেস, গোরগিরয়ের ডিফেন্স রিসার্চ অ্যান্ড ডেভেলপমেন্ট এন্টাবলিশমেন্ট (ডিআরডি) এবং যৌথপুরে ডিফেন্স ল্যাবরেটরি প্রশিক্ষণ নিজে গুইই সব লোককে, যারা পাঠেরা যুদ্ধের সময় এ ধরনের যুদ্ধে আক্রমণ এলকা চিহ্নিত করবে, লোকজন সরিয়ে দেয়ার কাজে নিয়োজিত থাকবে, তাদের রক্ষা করবে পরিকল্পনা অধির ক্ষতিকর প্রভাব থেকে এবং প্রয়োজনীয় চিকিৎসা সহায়তা দেবে। ডিআরডি'ও উদ্ভাবন করেছে বেশ কয়েক ধরনের ডিটেকশন সিস্টেম। এসবের মাঝে আছে

ডিআরডি'র ক্ষেপণাস্র কর্মসূচি

ডিআরডি'র মিসাইল প্রোগ্রাম সেমি স্বায়ত্বিক অভিযান জেয়ানো করে জেয়ার লক্ষ্য নিয়ে কাজ করছে, তেমনিক এর রয়েছে কৌশলগত লক্ষ্যও। আর সে লক্ষ্য নিয়ে কৌশলগত এগিয়ে যাচ্ছে। এর অগ্নি-১, অগ্নি-২, অগ্নি-৩ এবং পৃথি আর এর ড্রিগুপল বনুশ ও পৃথি-২ এগুলো সবই স্ট্র্যাটেজিক মিসাইল। এগুলো পারমাণবিক অস্ত্র বহনের সক্ষম। এগুলোকে ভারতীয় সেনাবাহিনীতে অস্ত্রভুক্ত করা হয়েছে। অগ্নি-২-এর দৈর্ঘ্য বা পাল্লা ২৫০০ কিলোমিটার। অগ্নি-১ সাতশ কিলোমিটারের বেশি। আর অগ্নি-৩-এর পাল্লা প্রায় সাতশ ও হাজার কিলোমিটার। অগ্নি-৫-এর মেইনেন লক্ষ্য হবে ভারত বহরের সেন্টেফর এবং এর পাল্লা হবে ৫ হাজার কিলোমিটার।

ব্রাহ্মস (BrahMos) উদ্ভাবন করেছে ভারত ও রাশিয়া যৌথভাবে। এটি বিশ্বের একমাত্র সুবাসননিক ক্রুজ মিসাইল। এটি খুঁচি কিংবা যুদ্ধজাহাজ থেকে নিষ্ক্ষেপ করা যায়। এর ডিগু সংকল্পন বেটি করা হচ্ছে, সেটি নিষ্ক্ষেপ করা যাবে সাগরমৈন কিংবা যুদ্ধবিমান থেকে। ২০১০ সালের ডিসেম্বরে অ্যান্ডভান্সড গাইডেন্স ও অ্যাপটেক্স সফটওয়্যার ব্যবহার করে ব্রাহ্মসের ২৪৫কম নিষ্ক্ষেপ অনুষ্ঠিত হয়। পাছত এপারসর যুদ্ধে স্বার্থক থাকে; ক্ষেপণাস্র নিষ্ক্ষেপের সম্ভাব্যতা এর মাধ্যমে সুপ্রমাণিত হয়।

ডিআরডি'র ইন্টারসেক্টর মিসাইল মিশনও সফল প্রমাণ হয়েছে। এর এয়ার-টু-এয়ার মিসাইল 'অর' উদ্ভাবনের আধার পড়ায়। খুঁচি থেকে এর ট্রাইট টেস্ট সফল হয়ে এর কার্যকর ট্রায়াল অনুষ্ঠিত হবে। ডিআরডি'ও সিদ্ধান্ত নিয়েছে

অর'র দুটি মনুস সংকল্প উদ্ভাবন করবে। 'অর মার্ক টু' হবে ৪০ কিলোমিটার পাল্লা-র এবং 'অর মার্ক থ্রু' হবে ১০০ কিলোমিটার পাল্লা-র। তৃতীয় অস্ত্রের অ্যান্টি-ট্যাঙ্ক মিসাইল 'দ্যাব' সাংগঠিত ট্রাইটে ভালো ফলাফল দিয়েছে। খুব শিপালি ভারতীয় সেনাবাহিনী তা গ্রহণ করবে। ডিআরডি'ও অরল কাজ করছে NAMICA (Nag Missile Carrier)-এর উপর। এটি একটি মডার্নাইজ বিএমপি ইন্ডোনেসি আইইসি ভেরিকব, যা থেকে ন্যা ক্ষেপণাস্র নিষ্ক্ষেপ করা যাবে।



'প্রটেস্ট না হুটেট'— এই হচ্ছে ডিআরডি'র বায়ালসেজের বায়োইঞ্জিনিয়ারিং অ্যান্ড ইলেকট্রিক্যাল ল্যাবরেটরি'র দর্শনবাক্য। এটি স্পষ্ট হয়ে গেছে এখন এর ডিরেক্টর সি পি পান্ডিক এর উদ্ভাবিত পন্যতালিকা তুলে বলেন। এর মধ্যে আছে : চুনে যাওয়া সাগরমৈনায়নর স্কমর পোশাক, অ্যান্টি-একজিট দুটি, পোটেন্ট টেলিমেডিসিন সিস্টেম, ও এমনি আরো অনেক কিছু। এ ল্যাবরেটরি ভারতের অন্যান্য ইন্সটিটিউটের সাথে মিলে উদ্ভাবন করেছে রোবটিকের জন্য একটি ড্রিটিক্যাল মোবাইল রোবটিক্স। এর নাম এ নাম করণ। এটি আমদানি করতে ব্যর্থ হওয়া ১০ লাখ রুপি।

বৈচিত্র্যময় উদ্ভাবন

মোটিকা স্বনির্ভর ভারতীয় নিরাপত্তা ব্যবস্থা গড়ে তোলার দর্শন নিয়ে ডিআরডি'ও মাঠে পেমসে। তা কতকটা সফলতা পেয়েছে, তা পরিণাম্যেই বলে দেবে। শুধু বিখ্যাত এ বছরে ডিআরডি'ও মেসার সিস্টেম ডেভেলপ করেছে, তার অনুষ্ঠিত উৎসবন মুদ্রা ১ লাখ কোটি ভারতীয় রুপি। এসব সিস্টেমের মধ্যে আছে বেশ কয়েক ধরনের ক্ষেপণাস্র; মেইন ব্যাটল ট্যাঙ্ক অর্জুন কার্ব-১; হাঙ্গা যুদ্ধবিমান ত্রেজাস; পারমাণবিক, ড্রেকিক ও রাসায়নিক (পাইজেরা) যুদ্ধাস্র; প্রতিরক্ষা-প্রযুক্তি; হাঙ্গার; সামরিক ও অন্যান্য চুনে থাকা বস্তু চিহ্নিত করার যন্ত্র সেলার; রাইফেল; সার্বমেশিন গান; আর্মর্ড অ্যান্টিসেপ; রোবট; ইন্ডোনেসি কমব্যাট ভেরিকল; টর্পেডো; পোটেন্টিল সিস্টেম

আছে আমাদের পন্যতালিকায়। তবে আমাদের সুনির্দিষ্ট মূল ব্যবহারকারী হচ্ছে সার্ববাহিনী। ডিআরডি'ও সবক্ষেত্রে ছাপ রাখতে পেরেছে।

ডিআরডি'ও পর্যন্ত ১ লাখ কেটি লুপির বিভিন্ন ধরনের সিস্টেম উদ্ভাবন করেছে, তার মধ্যে ৩০০ কেটি মনুসায়নের সিস্টেম কাজে লাগানো হয়েছে। পরিকল্পনা যুদ্ধোত্তর ক্ষেত্রে। সার্বকারি-বেরেকরি উচ্চ শিল্প বাবেই ডিআরডি'ও উদ্ভাবিত এসব পন্য উৎপাদিত হচ্ছে। পরিকল্পনা যুদ্ধ মোকাবেলা করতে চিহ্নিত একটি লোকের চ্যালেঞ্জ ক্ষেত্রে শক্ত অবস্থান গড়ে তুলতে হয়। এ ক্ষেত্রেওলা হচ্ছে : ০১. দ্রুত ও সুস্থি তথ্য পরিবেশ যুদ্ধ সময়ে সত্তা পাওয়া নিশ্চিত করার জন্য কমান্ড অ্যান্ড কন্ট্রোল সেন্টার'র প্রমিত পরিচালনা পদ্ধতি গড়ে তোলার। ০২. পরিকল্পনা যুদ্ধোত্তর এন্টেকওলা

রোবটিক্সেসেমিটার, পারমাণবিক বিকিরণের অস্ত্র পরিচালনা জন্য পরক্টে ডেসিগ্নিটায়, যান্না বিকিরণ পরিমাপের জন্য রেডিওশন ডিটেকশন মোবাইলেন্ট অ্যান্ড কন্ট্রোল (অরএইএমএসি) ইউটিউ নামের একটি পারমাণবিক যন্ত্র এবং পারমাণবিক বিকিরণের অস্ত্র নির্মাণের জন্য একটি যান্না ফ্রাশ পোশ। এটি উদ্ভাবন করেছে একটি বহনযোগ্য গ্যাস অক্সেট্রোগ্রাফ, যা একই সাথে ২০ ধরনের রাসায়নিক এন্টেক চিহ্নিত করতে পারে। এ ছাড়া ডিআরডি'ও উদ্ভাবন করেছে একটি নার্স একক ডিটেকটর— এটি কিলোগ্রা সামরিক এলকা থেকেই এটি ব্যবহার করতে পারবেন। সৈনিকদের জু এ কাপটা অটোকে রাখতে হবে তাদের পোশাকে। কোনো নাও এন্টেকের উপস্থিতি পেলেই এ কাপটের হু কলপার। ডিআরডি'ও উদ্ভাবন করেছে (এইচ১এন১) সোয়ামি ড্রু ভাইরাস, টাইফয়েড, ম্যালেরিয়া, অ্যান্ড্রাস, পেপটোফিরাইসিস, ভেঙ্গু ও প-শা ছিহ্নিত করার বায়ুসশ্রুটি সুর্ত্র যা। এসব সফল ও সংকলনশীল যন্ত্রপাতি সেমিই ব্যবহার করতে পারলে সৈনিকেরা, তেমনিক হারের সাদরন মনুসুও। ডিআরডি'ই উদ্ভাবন করেছে সোয়ামি ড্রু ডিটেকটর কিট। ডিআরডি'ও পরিচালক আর. বিজয়রকবন এ কিতকে অর্জিত্ব করেছে একটি 'পাওয়ারফুল টুল' হিসেবে। বিধ বাস্তব সত্তা উদ্ভাবিত প্রচলিত কিতের তুলনায় এটি অনেক বেশি শক্তিশালী। ডিআরডি'ও কিতের অত্যাবনিক যন্ত্রপাতি ব্যবহার করা হয়নি তা কিত, কিন্তু অর্জিত্ব করা হয়েছে RII-LAMP তথা 'রিচার্জ ট্রান্সক্রিপশন-লুপ-বৈকিগেটেড আইসোপারাম আর্মপি-ফিকেশন' নামের একটি কৌশল। উদ্ভি-চিত দুটি কিত দিয়ে এক হাঙ্গারেরও বেশি মনুসা বিশে-বিত হয়েছে। বিধ বাস্তব সত্তার কিতের মা বা পেরুনি, ডিআরডি'ও কিতের তা ধরা

পড়েছে। ইতিমধ্যে কঠিন অথবা মর্ডার রিসার্চ (আইসিএমআর) এ ব্যাপারটি নিশ্চিত করেছে। বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থার কিরিস্টিন লামা ১ হাজার রুপি এবং এ থেকে পতীক্ষার মূল পেতে সমর্থ হয়ে ১-২০ ফুট। আর ডিআরভিও উদ্ভবিত কিরিস্টিন লামা ১০০০ রুপি এবং এর মাধ্যমে পতীক্ষার মূল পাওয়া যায় মাত্র এক ফুট। এ প্রযুক্তি ল্যান্ডমার্কিং হয়েছে বায়োসাধারণের বিশেষ্টে স্থানান্তরিত। এ ল্যান্ডমার্কিং নিয়ে এসেছে একটি এ কিরিস্টিন সললকারটির 'রেডি-টু-গো' বা 'ক্যামেরা-জনা-প্রস্তুত' সংস্করণ। এ সংস্করণটি নিয়ে আরো পতীক্ষা-নিরীক্ষা চলবে বায়োসাধারণের 'ন্যাশনাল ইনস্টিটিউট অব মেটাল হেলথ অ্যান্ড নিউক্লো সায়েন্সেস', ন্যাশনাল 'ন্যাশনাল ইনস্টিটিউট অব কেমিস্ট্রিকেল ডিভিশন' এবং এবং চর্চাভেদে 'পোস্টগ্রাজুয়েট ইনস্টিটিউট অব মেডিক্যাল এডভান্সমেন্ট অ্যান্ড রিসার্চ'-এ। এসব পতীক্ষা এগিয়ে চলছে এবং পতীক্ষা থেকে ডিআরভিও কিট ও বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থার কিরিস্টিন লামা অঙ্কনসম্পর্ক পাওয়া যাচ্ছে। এ কিট দুইফুট হাউসের আসে আইসিএমআর-এর ডিরেক্টরের সব জিজ্ঞাসার উত্তর বুঝে বের করা হচ্ছে।

ডিআরভিও উদ্ভবন করেছে একটি বায়ো-ট্যালেট বা জৈব-পাখাখানা। এটি এখন উৎপাদন করেছে একটি বেসরকারি কোম্পানি। কিছুদিন আগে নিশ্চিত-ভে যে কমন্ডওয়ালথ শেখ মতব্ব তাহত এ ট্যালেটের জনপ্রিয় ব্যবহার চলছে। ডিআরভিও এটি মূলত তৈরি করে বরফময় উষ্ণ বাহাভে নিয়োজিত সৈনিকদের জন্য। এই ট্যালেটে ব্যবহার হয় একটি বায়ো-ট্যালেটের কনসোর্টিয়াম, যা মানববর্জ্যকে রক্ষা করে কার্বন ডাইঅক্সাইড, হাইড্রোজেন, মিথেন ও পানিতে। ভারতের ট্রেনের কোনো কোনো একচে এই ট্যালেট বানানো হয়েছে। লাক্ষ্মীশ প্রকাশন লাক্ষ্মীশ, কজারভি ও বাসপারাম হীলে এ ধরনের ১১টি ট্যালেট বসিয়েছে। এই প্রকাশন এ ধরনের ২০ হাজার ট্যালেটের অর্ডার দিয়েছে। ডিআরভিও আডিস মশা দমনের জন্য উদ্ভবন করেছে একটা লার্ভাসিড। এই মশা ডেপুজুর ছড়ায়। সাদাশক্ত লার্ভাসিড পুকুর, খেদ ও অন্যান্য জলাধারে ফেলা হয় মশার বাসস্থান ধ্বংসের জন্য। কিন্তু ডিআরভিও আরো এগিয়ে গিয়েছে। ফেরোমোন সীমাক্ষেত্র আকর্ষণ করে মশা পাড়ায় লক্ষ্য। ডিআরভিও ফেরোমোন বিশ-সম করে একটি ছুত করেছে লার্ভাসিডের সাথে। ফলে এটি এখন আর শুধু লার্ভাসিড নয়, সেই সাথে আট্রালসিডও এতে মিশ্রিত করে ফেলে।

ডিআরভিও উদ্ভবন করেছে একটি আচরন রিমোভাল ইউনিট (আইআরইউ)। এটি লোহামিশ্রিত পানিতে থাকে। বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থার মিশ্র অধ্যায়ী সরিয়ে দিতে পারে। ইউনিটটি সিলিন্ডার আকারের ও লম্বায় ১.৭৫ মিটার। এটি স্থান করাও সহজ। এটি এক ফুটায় ৩০ লিটার বিপদ পানি শোধন করতে পারে। সেবাব্যবহার ও প্রস্তুত অঙ্কনে বসবাসকারী ছোট জনগোষ্ঠীর জন্য এটি উপযোগী।

বায়োসাধারণের ডিফেন্স বায়োইঞ্জিনিয়ারিং অ্যান্ড

ইলেকট্রোকেমিক্যাল প্যাবরেটরি (ডিইবিইএল)' উদ্ভবন করেছে একটি অনলা 'অন-বোর্ড অক্সিজেন জেনারেশন সিস্টেম (ওবিওজেনেস)। বিভিন্ন উন্নততম মুখবিমানে পাইলটকে এটি অক্সিজেন সরবরাহ করতে সক্ষম। প্রবল অভিব্যবসের চাপে জন হারিয়ে ফেলার হাত থেকে পাইলটদের এটি বাঁচাতে পারে। ওবিওজেনেস এ থেকে অক্সিজেন পাওয়া যাবে। ডিওজেনেস হলে মুখবিমানে পাইলটদের ইন্টিগ্রেটেড লাইফ সাপোর্ট সিস্টেমের একটি অংশ। শিশুরাই তেজস্বে গাউন্ট ট্রায়ালের সময় ওবিওজেনেস পরীক্ষা করে এটি এর সাথে সমন্বিত করা হবে। এই ব্যবস্থা ক্যামেরা দিয়ে করা হবে সুব্য-৩০, জাহাজ, মিক্সে-২০০০ ও মিল-২৯-এর সাথে সমন্বিত করার জন্য। ভারতীয় বিমানবাহিনী নিশ্চিতভাবে তা কাজে লাগাবে, কারণ আনন্দমিতা করা সংস্করণের তুলনায় এতে খরচ কম।

ডিআরভিও উদ্ভবন করেছে একটি আনন্দমিতা এরবিএল ডেভিল (ইউওডি) তথা মানববিহীন বিমান 'নিশাঙ্ক' এবং একটি চালকবিহীন ট্যাংকি এয়ারক্রাফট 'অক্ষ'। উভয় ধরনের বিমানই এখন উৎপাদনের পর্যায়ে। এগুলো ব্যবহার হবে মুখস্বৈর প্রহরা, পরিচরনা-পরিচরমা, লক্ষ্য চিহ্নিত করা ও গোলাবর্ষণ স্বাধীনভাবে করার কাজে। নিশাঙ্ক একটানা সাতই ৪ ফুট উড়তে পারে। ডিআরভিও গর্বিট এর চালকবিহীন বিমান 'বিংকস্টের' জন্য। এ বিমান মনিটর করতে পারবে বরফতাকা প্রত্যেক এলাকা ও হিমবাহ। ডিআরভিও'র সর্বশেষ প্রত্যেক চালকবিহীন বিমান হচ্ছে লক্ষ্ম-১। এটি মাঝারি উচ্চতার দীর্ঘ মহালম্বিত্ব লক্ষ্ম-১। ২০১০ সালের অক্টোবরে এর পরীক্ষামূলক উড্ডয়ন করা হয়। লক্ষ্ম-১ পঁচিশ হাজার মাইল উচ্চতায় ৭৫ বেগি ভ্রম বহন করে একটা মাইল ১৫ ফুট আকাশে উড়তে পারে। এটি আরো অধুনিক আনন্দমিতা কমব্যাট এয়ারিয়াল ডেভিল লক্ষ্ম-এইচ'র পূর্ববর্তী সংস্করণ।

শ্রেণীভুক্ত খুবই জটিল ও ব্যালকভাবে প্রযুক্তিনির্ভর। সেক্ষেত্র ডিআরভিও কোচিং প্রবর্তিত ন্যাভাল মিডিক্যাল ও সেন্সোরায়িক ল্যান্ডমার্কিং, বিশালাশ্রমের ন্যাভাল সায়েন্স অ্যান্ড টেকনোলজিক্যাল ল্যাবরেটরি এবং মুখবিমানে লাগেয়া অমরন্যবেদ ন্যাভাল ম্যারিটাইমেলস রিসার্চ ল্যাবরেটরি কর্মকা এগুলো উদ্ভবন করেছে একটি আনন্দ-সারমেরিন টর্পেডো 'উর্পেডো আভ্যাক্সন লাইট (টিএএল)। এটি জাহাজ বা হেলিকপ্টার থেকে নিক্ষেপ করা যায়। এর গতি ফুটায় ৩৩ নটিক্যাল মাইল। এর রয়েছে একটি প্যারাসুট ব্যবস্থা ও একটি টেট-অফ-দ্য-হার্ট সেন্সর প্যাকেজ। এসবই ভারতে দেশীয়ভাবে তৈরি এবং সাপরে ব্যবহারের সুপ্রমাণিত।

'বরফাঙ্ক' হচ্ছে জাহাজ থেকে নিক্ষেপের একটি আনন্দ-সারমেরিন টর্পেডো। এতে রয়েছে বৈদ্যুতিক প্রকাশন ও অক্ষের মাঝে গঠিত আয়লরিডম। এটি দুইপাল-র উপযোগী ভারতের এক যুদ্ধা। এর গতি ফুটায় ৪০ নটিক্যাল মাইল। সেসার হচ্ছে

সারমেরিনের অবস্থান জানার যন্ত্র। হংস, শগন, উত্তম ও মাসেন্দু নামের সোনারকর উদ্ভবন করে ডিআরভিও ভারতীয় যুদ্ধজাহাজ ও সারমেরিনে লগিয়েছে। তা ছাড়া ভারত প্রথমবারের মতো দেশীয়ভাবে তৈরি করে যুদ্ধজাহাজে ব্যবহার করছে 'আভ্যাক্সন' সেন্সোরায়িক সোনার হাল মডিফিকেশন সোনার সিস্টেম'।

আছা সোশালিসারের 'এরিয়েল ডেলিভারি রিসার্চ অ্যান্ড ডেভেলপমেন্ট এন্টারপ্রিসিসেস' সৈনিকদের উপযোগী বিভিন্ন ধরনের প্যারাসুট, গান, হামলা অস্ত্র, গোলাবর্ষণ ও এমবিকি চালকবিহীন বিমান উভ্যাদের কাজে ব্যবহারের এবং তৈরি করে বিশেষজ্ঞ প্রতিষ্ঠান। এখানে তৈরি করা সস্তর হয়েছে বিশেষ ধরনের কিছু প্যারাসুট। ২০০৭ সালে ভারতের মহাকাশ সংস্থার পুনঃপ্রকাশনোগ্য স্যাটেলাইট মিশনে এ ধরনের তিনটি প্যারাসুট তৈরি করে বাসে নৃত্যের মতো এক



হাঙ্গা মুখবিমান 'ভেজাল'

আবহ। এসব প্যারাসুট ব্যবহার করে উপগ্রহ স্বাধীনভাবে বেসামরিকভাবে নড়িয়ে আনা হয়।

আছার এই এন্টারপ্রিসিসেসেট লাইটার-সেন-এসার টেকনোলজিকিভে (লিভিভ) এসে উদ্ভবন করেছে ছোট ও মাঝারি আকারের এয়ারোস্টেট। এয়ারোস্টেট হচ্ছে এমন বিমান, যাতে ব্যবহার করা হয় এক বা এককিকি কেটেইনর। আর এ কেটেইনরগুলো ভর্তি থাকে বায়ুর চাপে হাঙ্গা গ্যাস দিয়ে বিমানের ভার কমায়ের জন্য। ভারতের উদ্ভবিত এয়ারোস্টেট হিলিয়াম গ্যাসভর্তি গ্যাসকারী বা কঠোরভাবে নিয়ে ২০১০ সালে লিবি- ও আছার ওপর নিয়ে সফল উড্ডয়ন সম্পন্ন করে। এই এয়ারোস্টেট এককিকি হবে অসামরিকিক বিহীনী এবং বেসামরিক ক্ষেত্রে দুর্ঘটনা বাস্বহাঙ্গার। রয়েছে একটি 'কমব্যাট ক্রি ক্রি সিস্টেম'। যা সহায়ক হবে অতি উষ্ণ স্থান থেকে লাফ নিয়ে নিচে নামা, স্বল্প দূরত্বে উড়ে যাওয়া কিংবা সূনির্দিষ্ট কোনো স্থানে নামায়ের ক্ষেত্রে। এতে আছে একটি রাম-জেট শাখাসিউ, একটি অক্সিজেন সিলিন্ডার, জাম্পসুট, কমিউনিকেশন সিস্টেম ও ডেভিশেশনের যন্ত্রপাতি।

পুতেত রয়েছে ডিআরভিও'র তিনটি ল্যান্ডমার্কিং। রিসার্চ অ্যান্ড ডেভেলপমেন্ট এন্টারপ্রিসিসেসেট (ইঞ্জিনিয়ারিং), আর্মসেসেট রিসার্চ অ্যান্ড ডেভেলপমেন্ট এন্টারপ্রিসিসেসেট এবং হাই এমবিকি ম্যারিটাইমেলস রিসার্চ ল্যাবরেটরি। এই তিনটি ল্যাবরেটরি উদ্ভবন করেছে মস্কি-বায়োল রকেট লজিং সিস্টেম 'লিনাকার', ৭২ মিটার লম্বা ও ২৫ মিটার উচ্চতা পেতে লম্বা ফুটায় তৈরি করার ব্যবস্থা 'সর্বই', বাট ট্যাঙ্ক ও ট্রাক নৌ পায় করার উপযোগী 'এমবিবিসাস ফ্রাঙ্কি' ব্রিজ আও ফেরি সিস্টেম (এএফএফএস), ব্রিজ-লেব্রিং ট্যাঙ্ক (বিএলটি), ইতিমধ্যে 'সল আর্মস সিস্টেম (আইএনএসএসএস) রাইফেল, মিসাইলের প্রফেসেন্ট ও গোলা, রকেট আর ব্যাটল ট্রাক। ভারতীয় সোনারবাহিনী এই মতো কিনে নিয়েছে ১০ লাখেরও বেশি আইএনএসএসএস রাইফেল।